

# 中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目（一期）

## 竣工环境保护验收意见

2018年7月16日，中国华粮物流集团北良有限公司根据《中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目（一期）竣工环境保护验收调查报告》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告书和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

### 一、工程建设基本情况

#### （一）建设地点、规模、主要建设内容

中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目地处大连湾东部、大孤山半岛西侧的大孤山湾（中心位置北纬 38°58'30"，东经 121°49'01"），主体位于北良港区防波堤南侧填海区，中转筒仓位于 60 万 t 国储库东侧，铁路接卸设施位于建设中的散粮集装箱装卸系统项目的火车罩棚内。

建设性质为扩建项目，本工程实际建设 2 个 5 万吨级通用泊位（码头岸线长度 343 m，年吞吐量 300 万吨，护岸长度 1390 m，防波堤长度 519m），20 座稻谷中转兼存储的浅圆仓（总仓容 20 万吨，包含计量塔 1 座（A1#），转接塔 12 座（A1#~A12#）），接卸能力 1000 吨/时的铁路接卸设施 1 处。配套建设堆场和机械化散稻传输、装船系统。设计散杂货吞吐量 300 万吨，主要运输货种为散粮、袋装及集装箱粮食、原糖以及方便食品等粮食制品，无危险化学品。截止到 2018 年 6 月 2 日，码头实际吞吐量为 6 万吨。

公用工程：供水部分用水引自良佳五路北侧给水管网，管径 DN200，压力 0.35Mpa；排水，生活污水依托厂区原有污水处理站进行处理（本项目不产生生活污水）；供电，电源引自港区的 66kV 变电站，浅圆仓区建 2 座变电站、码头前沿建 1 座变电站；厂区配自动监控系统。

#### （二）建设过程及环保审批情况

本项目建设过程及环保审批情况详见表 1。

本项目从立项至调试过程中无环境投诉、违法或处罚记录等。

此处隐去中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目（一期）

竣工环境保护验收会人员签字

表 1 项目建设过程及环保审批情况一览表

时间	工程建设过程
2009年4月	大连海事大学《中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目环境影响报告书》
2009年5月	大连市环境保护局《关于对中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目环境影响报告书批复的函》
2009年12月	辽宁省海洋与渔业厅《关于《中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目海洋环境影响报告书》的核准意见（辽海渔环[2009]25号）
2009年12月	项目开工
2010年5月	《中华人民共和国海域使用权证书》（国海证102100033号）
2010年5月	《中华人民共和国海域使用权证书》（国海证102100034号）
2012年5月	交通运输部《交通运输部关于中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运项目散稻中转设施使用港口岸线的批复》（交规划发[2012]198号）
2012年6月	中华人民共和国辽宁海事局《关于中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运项目粮食物流通用中转设施水工工程的通航安全审查意见》（辽海通航[2012]175号）
2012年6月	中华人民共和国辽宁海事局《关于中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运项目散稻中转设施水工工程的通航安全审查意见》（辽海通航[2012]176号）
2013年5月	大连市海洋与渔业局《关于中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目附加大连国际粮油食品物流中心项目变更海域使用位置及面积的意见》
2013年11月	交通运输部《交通运输部关于大连港大孤山西港区12号13号通用泊位工程使用港口岸线的批复》（交规划发[2013]662号）
2013年12月	大连保税区经济发展和统计局《企业投资项目备案确认书》（大保经发改备[2013]23号）
2014年7月	大连市安全生产监督管理局《市安监局关于中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目安全预评价报告的批复》（大安监审批[2014]1020号）
2015年1月	大连海事大学《中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目环境影响报告书》
2015年12月	大连市环境保护局《关于中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目环境影响报告书的批复》（大环建发[2015]92号）
2015年12月	委托大连大禹水处理技术有限公司进行本项目环境监理工作
2016年6月	项目竣工
2018年5月	委托大连华信理化检测中心有限公司环境保护验收

（三）投资情况

本工程实际总投资为 149188 万元，环保投资为 728 万元，占工程总投资 0.5%。

（四）验收、调查范围

项目本次验收的范围，及不属于本次验收的内容详见表 2。

此处隐去中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目（一期）

竣工环境保护验收会人员签字

表 2 项目验收范围一览表

项目名称		环评阶段设计情况	验收范围
主体 码头 工程	5万吨级散 稻泊位 1 个	码头岸线长度 343 m, 年吞吐量 300 万 吨; 护岸长度 1390 m, 防波堤长度 519m	已建, 尚未投入使用, 不在本次验 收调查范围内
	5万吨级通 用泊位 2 个	码头岸线长度 552 m, 年吞吐量 300 万 吨	已建, 在本次验收调查范围内
配套 储运 工程	浅圆仓区	浅圆仓 20 座, 总仓容 20 万 t, 计量塔 1 座 (A1#), 转接塔 12 座 (A1#~A12#)	已建, 在本次验收调查范围内
	平房仓区	机械化平房仓 4 座, 总仓容 20 万 t, 计 量塔 2 座, 转接塔 7 座	未建, 不在本次验收调查范围内
	散改集作业 区	散改集备载仓 6 个, 总仓容 3000t	未建, 不在本次验收调查范围内
	散稻铁路接 卸线	新建散货铁路线 910 延米, 双线 双 4 车位卸粮坑 1 座	已建, 在本次验收调查范围内
辅助 工程	陆域与港池 建设	陆域平整 填海形成陆域 疏浚挖泥	已建, 在本次验收调查范围内
	变电站	浅圆仓区 2 座、平房仓区 1 座、码头前 沿 1 座	浅圆仓区 2 座、码头前沿 1 座已建 在本次验收调查范围内
	自动监控系 统	粮食中转仓自动控制系统; 粮食中转仓 粮情测控系统; 粮食中转电视监控系 统; 码头皮带机控制系统	粮食中转仓自动控制系统、粮食中 转仓粮情测控系统、粮食中转电视 监控系统已建, 在本次验收调查范 围内
公用 工程	供水工程	用水引自良佳五路北侧给水管网, 管径 DN200, 压力 0.35Mpa	已建, 在本次验收调查范围内
	排水工程	采用雨污分流制, 污水送大孤山污水处 理厂处理	依托原有污水处理站, 不在本次验 收调查范围内
	供电工程	电源引自港区的 66kV 变电站	已建, 在本次验收调查范围内
储运 工程	货物堆场	26.2 万 m <sup>2</sup>	建设中, 不在本次验收调查范围内
	道路工程	11.9 万 m <sup>2</sup>	建设中, 不在本次验收调查范围内
环保 工程	环保设施	整体环保公共卫生间 1 座; 15m <sup>3</sup> 生活污 水储存池 2 座; 15m <sup>3</sup> 船舶油污水储存罐 1 座; 固体废物分类收集站 1 处; 散粮 装卸、输送设施设脉冲袋式除尘器	散粮装卸、输送设施袋式除尘器已 建, 在本次验收调查范围内
	溢油应急设 施	围油栏 670m, 布放艇 1 艘; 油拖网 1 套; 收油机 3m <sup>3</sup> /h; 吸油材料 0.5t; 溢油 分散剂 0.4t, 喷洒装置 1 套; 储存柜 3m <sup>3</sup> 加强与周边企业溢油应急防治设备协 作	依托原有工程, 不在本次验收调查 范围内

调查范围, 根据本项目环境影响评价范围、项目实际建设情况以及环境影响调查的  
具体要求, 与环评报告中评价范围一致。

此处隐去中国华粮物流集团北京有限公司稻谷转运设施项目(一期)

竣工环境保护验收会人员签字

## 二、工程变动情况

本项目进行分期验收，已建成部分未发生重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

### (一) 废水

本项目工作人员均为厂区内调配，未新增生活污水。厂区现有两座污水处理站，生活污水经处理后达标排放。

船舶在港期间的生活污水由船方自行处理，北良公司禁止在港区排放。本项目到港船舶机修油污水及机舱油污水处理均由船方单独和当地油污水处理专业机构签订油污水处理协议，北良公司禁止在港区排放。

### (二) 废气

#### 1、粮食粉尘

(1) 在铁路卸车时，卸车地沟设置挡尘板、除尘系统，结合具体操作和除尘系统工作效果设置软性防尘帘及卸车溜管，以减少卸车过程中扬尘的产生。

(2) 粮食传送带均置于密闭栈桥或地坑内，通过转接塔、计量塔等设备进行连接，实现整个传输系统密闭化，有效控制粉尘排放。本项目建设的转接塔、计量塔、筒仓及其连接栈桥均设置布袋除尘装置，筒仓采用插入式袋式除尘装置，真空清扫系统采用旋风除尘器+脉冲袋式除尘装置，其他产生点采用脉冲布袋除尘装置，减少粉尘无组织逸散。

(3) 为保持洁净的生产操作环境，减少作业中的二次扬尘和爆炸风险，在各转接塔、计量塔和中转仓内配置真空清扫系统，及时清除地面及设备表面粉尘。

(4) 除尘器自身不设储灰斗，收集到的粮食粉尘本着“原来原走”的原则（即保持货物原有的品质以及重量），返回下一传送流程，同时为了防止粉尘造成二次污染，将灰斗的粉尘排放口设置在埋刮板机的前部，粉尘进入传送带时马上被散粮覆盖，减少运送过程中再次产生粉尘。如货主不需“原来原走”，收集到的粮食粉尘将集中至所在建筑底层的集灰室，饲料公司定期上门收购。

(5) 防尘除尘设备的操作管理有专门操作规程，所有除尘设备在输送机开启5min前启动，主机关机10min后关闭，以保障操作安全，并确保整个系统的除尘效果。

(6) 通用泊位不进行散货装卸，件杂货作业中采用船机、门机、吊车、叉车等机

此处隐去中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目（一期）

竣工环境保护验收会人员签字

械多以大包装、托盘等形式成组装卸，冲击作用较小，不易起尘。集装箱密闭条件较好，装卸作业基本无粉尘排放。

(7) 堆场中件杂货物料及时做好防雨遮盖，同时也可有效减少扬尘的无组织排放。及时进行堆场及道路清扫，减少地面粉尘。本项目不设集装箱拆箱场所，集装箱全部原箱转运。

## 2、熏蒸尾气

本项目运营至今暂未对粮食进行过熏蒸，无熏蒸废气产生。

## 3、作业机械和船舶尾气

采用含硫量较低的清污燃料油，做好装卸作业组织以减少船舶在港时间。本项目在泊位设置了船舶岸电接入系统，有对接设备的船舶靠港可直接使用岸电，从根本上杜绝船舶废气排放。

## (三) 噪声

1、皮带机等输送设备噪声采用全密闭结构，通过外部罩体的隔声作用降噪。

2、噪声空压机设置单独机房，采用隔音门，基础安装采用弹簧减振器；空压机进出气口处安装抗性消声器，以削减低频噪声；空压机管道接口采用软连接。

3、除尘器风机噪声风机进排气口安装消声器；风机管道的接头采用软连接；风机基础与主体基础隔开，并在风机基础上安装高弹性的橡胶衬垫。

4、港区车辆限速行驶以减少噪声排放。

## (四) 固体废物

本项目固体废物主要包括船舶垃圾和陆域生产、生活垃圾。

### 1、船舶垃圾：

包括船舶垃圾和生产垃圾两部分。

船舶生活垃圾主要为食物残渣、空罐头盒及废纸等，委托第三方接收处置；生产垃圾主要是船舶保养产生的固体废弃物，此类废物中部分为废油或含油污物，属于危险废物，均由船方委托当地危险废物处理机构处置。

### 2、陆域生产 生活垃圾：

员工生活垃圾集中收集后，由环卫部门统一清运。

项目运营产生的固废主要是散落粮食粉尘，各转运设备配套除尘器中收集的散粮与

此处隐去中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目（一期）

竣工环境保护验收会人员签字

粉尘，全部回收利用，无外排。

粮食熏蒸作业后会有少量磷化铝反应残渣，熏蒸作业中，磷化铝包装物、容器清洗杂物等与熏蒸药剂残余物属于危险废物，单位将熏蒸危险废物分类收集暂存至公司危废库，送有资质单位处理。

#### (六) 其他环境保护设施

##### 1、环境风险防范

中国华粮物流集团北良有限公司已编制《中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目突发环境事件应急预案》，并且已经在大连市环境保护局大孤山半岛分局备案，备案编号为210217-2017-01019L。

##### 2、生态补偿

本项目已按要求进行了林地补偿和海域生态补偿。

#### 四、环境保护设施调试效果

##### 1、废水治理设施

本项目工作人员均为厂区内调配，未新增生活污水。厂区现有两座污水处理站，生活污水经处理后达到《辽宁省污水综合排放标准》DB21/1627-2008中表1的标准要求。

##### 2、废气治理设施

有组织排放：监测结果表明，验收调查期间，颗粒物的监测结果均符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表 2 中二级标准限值要求。验收调查期间，A5# 转接塔二层 DC2 除尘器及 A7#转接塔二层 DC2 除尘器去除效率在 57.4%-92.2%。

无组织排放：监测结果表明，验收调查期间，无组织废气中的颗粒物、二氧化硫及氮氧化物的监测结果符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中无组织排放监控浓度限值要求。

##### 3、厂界噪声治理设施

监测结果表明，验收调查期间，建设项目东、南、西、北厂界噪声监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中 3 类标准限值要求。

#### 五、工程建设对环境的影响

##### 1、海水

此处隐去中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目（一期）

竣工环境保护验收会人员签字

验收调查期间,12个站位各因子的监测结果均达到《海水水质标准》(GB 3097-1997)中相应的二类或四类标准限值要求。调查海区沉积物总体环境较好,各评价因子的标准指数均小于1,各调查项目监测结果均达到《海洋沉积物质量》(GB 18668-2002)中二类标准限值要求。

## 2、环境空气

监测结果表明,TSP、SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>、PM<sub>10</sub>均满足《环境空气质量标准》(GB 3095-2012)二级标准限值要求。

## 3、环境噪声

监测结果表明,1#中转A区南边界及2#填海区北边界环境噪声L<sub>d</sub>、L<sub>n</sub>均符合《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中3类标准限值要求。

## 六、验收结论

综上所述,中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目在建设和运营过程中基本执行了环保“三同时”的制度,在施工和运营期间认真开展环境管理工作,将环境监理纳入工程,禁止废水、废气、固体废物随意排放,工程噪声对周边环境影响较小,编制了应急预案,配备了相关应急设施,环境保护竣工验收合格。

## 七、后续要求

企业应加强各项环保设施的日常维护和管理,确保各类污染物长期稳定达标排放。

## 八、验收人员信息

验收人员详细信息见附件1

中国华粮物流集团北良有限公司

2018年7月16日

此处隐去中国华粮物流集团北良有限公司稻谷转运设施项目(一期)

竣工环境保护验收会人员签字